

ARK-M 2750 S5

Powered by



ВОДЯНОЕ ОХЛАЖДЕНИЕ



3 ФАЗА



50 Гц



ДИЗЕЛЬ



ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



		Prime ¹	Standby ²
Мощность	kVA / kW	2500 / 2000	2750 / 2200
Скорость	r.p.m	1500 dev/dk	
Напряжение	V	400/230VAC	
Коэффициент мощности	Cos Phi	0,8	

¹ Номинальная мощность (PRP)

Это вид работы при переменной нагрузке в качестве основного источника питания. Средняя нагрузка должна составлять 70%. Допускается перегрузка 10% каждые 12 часов при работе с переменной нагрузкой в течение 24 часов.

² Максимальная мощность (ESP)

Ограниченное по времени поведение переменной нагрузки в случае потери надежного сетевого питания. Он используется в качестве резервного источника питания сети, и его перегрузка не допускается.

Arken Генератор имеет следующие сертификаты: **ISO 9001:2015, CE, TS ISO 8528-5, TS ISO 8528-13, TS ISO 8528-4, ISO 10002:2014, ISO 14001:2015, ISO 45001:2018, Noise Directive 2000/14/EC G3 class ISO 8528-5/15.10.2015 ISO 8528-13/13.04.2018**

Arken Генератор продукция производится в соответствии со следующими стандартами ЕЕС:

Директива По Машинному Оборудованию	2006/42/EC
Директива По Низкому Напряжению	EN ISO 12100:2016
Директива По Шуму	2014/35/EU
Аппаратура Управления & Производство	2000/14/EC
Электрической Распределительной	TS ISO 8528-4 :2015
генераторная установка	TS ISO 8528-5 :2015
Безопасность	TS EN 12601 :2013



Технические данные двигателя 1500 об/мин

Бренд:	MITSUBISHI
Мощность PRP [кВт]:	2209
Модель:	S16R2-PTAW2-E
N° Цилиндры / Клапаны:	16/64
Тип двигателя:	4
Объем [л] :	79,9
Наддув:	Turboşarj And Aircooler (Fresh water to cooler)
Диаметр[мм] x Ход поршня[мм] :	170X220
Степень сжатия:	14.0:1
Воздушный фильтр:	Ağır Hizmet tipi
Метод охлаждения	Su Soğutmalı (su + %50 antifiriz)
Общая емкость охлаждающей жидкости:	760
Тип регулятора:	Elektronik
Электрическая система::	24VDC
Ток зарядного устройства аккумулятора:	30A
Емкость масла [л] :	290
Поток выхлопных газов [m³/мин] :	506
Температура выхлопных газов. [°C] :	N/A
Расход воздуха PRP [m³/мин] :	191
Охлаждающий воздушный поток [m³/мин] :	2478
Мощность стартера (кВт) :	2X7.5kW
Стандартное напряжение батареи[V]:	24VDC
Стандартная емкость аккумулятора:	4X150Ah
Стандартный тип батареи:	Bakımsız Kurşun Asit

Расход топлива (л/ч):

%110 ESP	%100 PRP	%75 PRP	%50 PRP
593	533	394	268

(Удельный вес 0,84, топливо соответствует BS2869, класс A2.)

Данные генератора

Бренд:	STAMFORD
Модель :	S7L1D-J4
Вольтаж :	400 /230 VAC
Количество фаз :	3
Коэффициент мощности :	0,8
Количество полюсов:	4
Тип соединения:	Yıldız
Подшипник:	Tek Yataklı
Класс изоляции	H
Класс защиты:	IP23
Обмотки:	2/3
Система контроля :	Kendinden İkazlı
Стабилизатор напряжения :	Elektronik AVR
Производительность 4/4 400V 50Гц (cosφ=1) :	97,1
Регулировка напряжения :	±%1
Коэффициент нелинейных искажений:	<%5
Полная мощность[кВА] Prime 400V 50Гц 125°C/40°C	2500

Панель Управления



ISO8528-4

IP44

Блок управления Trans-AMF

Блок управления DSE (опция)

Кнопка аварийной остановки

Заряд батареи 5Amp

Регулятор

Шина подключения (под панелью) Управление порядком фаз сети и генератора

Реле управления

Тепловая и магнитная защита (дополнительно)

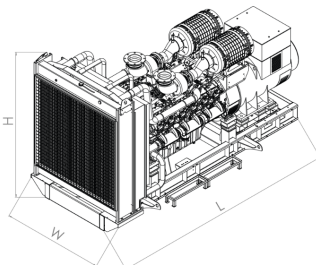
Технические Характеристики Устройства Управления

- IP65 Передняя панель
- Автоматический / ручной / тестовый режимы работы
- CanBus J1939 ECU
- 2nd Выбор языка
- Запись информации о последних 500 инцидентах и тревогах
- Статистическая запись
- Контроль напряжения сети
- Связь RS-485
- GPRS - соединение Ethernet (опционально)
- Управление автоматическим переключением передач и управление двигателем

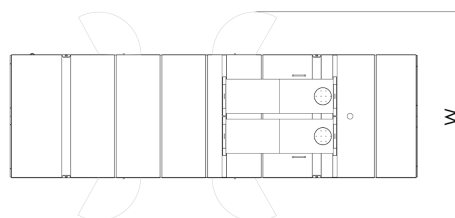
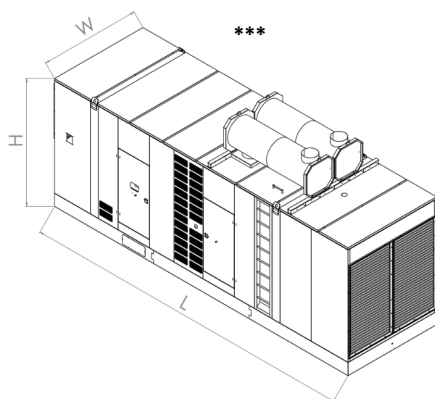


Размеры И Вес

	L [mm] Длина	W [mm] Ширина	H [mm] Высота	Сухой Вес [kg]	Емкость топливного бака (л)	Время работы без дозаправки	Уровень шума, дБА @ 7 мт
открытый тип	6307	2970	3510	TBA	3000	5,6	n/a



КОЖУХОМ (Перепад давления)**	8360	2560	3242*	TBA	3000	5,6	n/a
------------------------------	------	------	-------	-----	------	-----	-----



Ширина двери

W [mm]
Ширина
4260

*Без учета высоты глушителя

**Информация о проходном кожухе предоставляется по запросу.

***Количество и расположение глушителей зависят от модели.

Двигатель

Arken Генератор поставляет промышленные дизельные двигатели, соответствующие требованиям ISO 8528, ISO 3046; сверхмощный тип; масляное, воздушное или водяное охлаждение в зависимости от требований; низкий расход топлива; с механическим и / или электронным регулятором, установленным на топливном насосе для обеспечения точной регулировки и регулирования скорости; с системой фильтрации масла, топлива и воздуха на базе дизельного двигателя; масло и топливо, предназначенные для тяжелых условий эксплуатации, чтобы обеспечить длительный срок службы агрегата с высокой производительностью; 4-тактный; прямой впрыск со всеми датчиками предела и уровня, необходимыми для защиты дизельного топлива. Дизельный двигатель укомплектован всем необходимым для безопасной эксплуатации. Только двигатели, предназначенные для работы в режиме ожидания, не входят в производственный пакет.

ГЕНЕРАТОР

Arken Генератор использует оригинальные генераторы европейского бренда для своих генераторов, которые соответствуют всем международным сертификатам, IEC 60034-1, ISO8528-3, EN55011, BS4999-5000 VDE 0530, в зависимости от их мощности и требований. Генераторы, обладающие высоким КПД и производительностью для любых условий, имеют все сертификаты качества и соответствуют мировым стандартам.

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

Arken Генератор выбирает радиаторы из первоначального набора или из утвержденного списка поставщиков своего двигателя на платах с целью удобства использования, наличия запасных частей, высокой производительности и максимальной эффективности. Радиаторы удаленного типа 55C применимы

РАМКА

Arken Генератор производит собственное шасси на основе международных стандартов для всех генераторных установок. Рамы спроектированы и изготовлены так, чтобы обеспечить высокую прочность внутренней части листовой панели или профиля к вибрации и нагрузкам.

ТОПЛИВНЫЙ БАК

Arken Генератор использует ежедневный топливный бак внутри шасси в генераторных установках до 800 кВА. Агрегаты большей мощности поставляются с выносным топливным баком. Топливные баки могут быть изготовлены из листовой стали или других подходящих материалов в соответствии с соответствующими стандартами. Топливные баки Arken в основном включают:

- * Точка и крышка топливного бака
- * Вентиляционные отверстия бака
- * Выпускной топливный клапан
- * Подключение возврата топлива
- * Сливная пробка бака
- * Участок накопления шлама и др.
- * Прозрачный указатель уровня топлива

КОЖУХ

Для обеспечения звукоизоляции (ISO8528-10: 1998) и защиты генератора от коррозионного воздействия внешних погодных условий используются шкафы или контейнеры в зависимости от размера генератора или степени интенсивности звука. В первую очередь ориентирован даже на низкий уровень шума, кабины спроектированы таким образом, чтобы обеспечивать заявленную мощность, в дополнение к условиям, установленным стандартами ISO3046 и ISO8528, в соответствии с тропическим климатом при температуре окружающей среды 50 ° C и относительной влажности 30% на уровне моря. доставить заявленную мощность. Кабины имеют компактную конструкцию, небольшую высоту, низкий уровень шума, легкий доступ к двигателю-генератору и панели управления, подъем в двух точках, глушитель выхлопа, хранящийся в кабине для обеспечения безопасности и защиты от коррозии, а также простоту разборки..

Документация

Руководство по техническому обслуживанию и эксплуатации, Руководства по двигателям и генераторам, Буклет по контроллерам, Гар античный лист, Электрическая схема..

Гарантия

Гарантийный срок начинается с даты выставления счета на товар и длится до 1 года или 1000 часов..