

## ARK-B 2100 S5

Powered by  **Baudouin**

 ВОДЯНОЕ ОХЛАЖДЕНИЕ

 3 ФАЗА

 50 Гц

 ДИЗЕЛЬ



### ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



|                      |          | Номинальная мощность | Максимальная мощность |
|----------------------|----------|----------------------|-----------------------|
| Мощность             | кВА/ кВт | 1900 / 1520          | 2035 / 1628           |
| Скорость             | Об/Мин   | 1500                 |                       |
| Напряжение           | В        | 400/230VAC           |                       |
| Коэффициент мощности | Cos Phi  | 0,8                  |                       |

#### ~ Номинальная мощность (PRP)

Это вид работы при переменной нагрузке в качестве основного источника питания. Средняя нагрузка должна составлять 70%. Допускается перегрузка 10% каждые 12 часов при работе с переменной нагрузкой в течение 24 часов.

#### ~ Максимальная мощность (ESP)

Ограниченное по времени поведение переменной нагрузки в случае потери надежного сетевого питания. Он используется в качестве резервного источника питания сети, и его перегрузка не допускается.

**Arken Генератор** имеет следующие сертификаты: **ISO 9001:2015, CE, TS ISO 8528-5, TS ISO 8528-13, TS ISO 8528-4, ISO 10002:2014, ISO 14001:2015, ISO 45001:2018, Noise Directive 2000/14/EC G3 class ISO 8528-5/15.10.2015 ISO 8528-13/13.04.2018**

Arken Генератор продукция производится в соответствии со следующими стандартами ЕЕС:

Директива По Машинному Оборудованию 2006/42/ЕС

Директива По Низкому Напряжению EN ISO 12100:2016

Директива По Шуму 2014/35/EU

Аппаратура Управления & Производство 2000/14/ЕС

Электрической Распределительной TS ISO 8528-4 :2015

генераторная установка TS ISO 8528-5 :2015

Безопасность TS EN 12601 :2013



**Технические данные двигателя 1500 об/мин**

|                                        |                                       |
|----------------------------------------|---------------------------------------|
| Бренд:                                 | BAUDOUIN                              |
| Мощность PRP [кВт]:                    | 1604.4                                |
| Модель:                                | 16M33G2000/5                          |
| № Цилиндры / Клапаны:                  | 16/64                                 |
| Тип двигателя:                         | 4                                     |
| Объем [л] :                            | 52,3                                  |
| Наддув:                                | Turbocharged - Aftercooled            |
| Диаметр[мм] x Ход поршня[мм] :         | 150x185                               |
| Степень сжатия:                        | 15:1                                  |
| Воздушный фильтр:                      | Heavy Duty                            |
| Метод охлаждения                       | Water Cooled (water + %50 antifreeze) |
| Общая емкость охлаждающей жидкости:    | 542                                   |
| Тип регулятора:                        | ECU (Engine Control Unit)             |
| Электрическая система::                | 24VDC                                 |
| Ток зарядного устройства аккумулятора: | 55                                    |
| Емкость масла [л] :                    | 175                                   |
| Поток выхлопных газов [м³/мин] :       | 421,6                                 |
| Температура выхлопных газов. [°C] :    | ≤550                                  |
| Расход воздуха PRP [м³/мин] :          | 150                                   |
| Охлаждающий воздушный поток [м³/мин] : | 2340                                  |
| Мощность стартера (кВт) :              | 2x8,5                                 |
| Стандартное напряжение батареи[V]:     | 24VDC                                 |
| Стандартная емкость аккумулятора:      | 4x150Ah                               |
| Стандартный тип батареи:               | Maintenance-Free Lead Acid            |

**Расход топлива (л/ч):**

| %110 ESP | %100 PRP | %75 PRP | %50 PRP |
|----------|----------|---------|---------|
| 446,8    | 401      | 290     | 194.7   |

(Удельный вес 0,84, топливо соответствует BS2869, класс A2.)

**Данные генератора**

|                                                 |                |
|-------------------------------------------------|----------------|
| Бренд:                                          | STAMFORD       |
| Модель :                                        | S7L1D-F        |
| Вольтаж :                                       | 400 /230 VAC   |
| Количество фаз :                                | 3              |
| Коэффициент мощности :                          | 0,8            |
| Количество полюсов:                             | 4              |
| Тип соединения:                                 | Star           |
| Подшипник:                                      | Single         |
| Класс изоляции                                  | H              |
| Класс защиты:                                   | IP23           |
| Обмотки:                                        | 2/3            |
| Система контроля :                              | Self Excited   |
| Стабилизатор напряжения :                       | Electronic AVR |
| Производительность 4/4 400В 50Гц (cosφ=1) :     | 96,9           |
| Регулировка напряжения :                        | ±%1            |
| Коэффициент нелинейных искажений:               | <%5            |
| Полная мощность[кВА] Prime 400В 50Гц 125°C/40°C | 1900           |

### Панель Управления



ISO8528-4

IP44

Блок управления Trans-AMF

Блок управления DSE (опция)

Кнопка аварийной остановки

Заряд батареи 5Amp

Регулятор

Шина подключения (под панель)

Реле управления

Тепловая и магнитная защита (дополнительно)

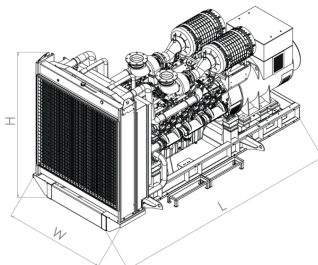
### Технические Характеристики Устройства Управления

- IP65 Передняя панель
- Автоматический / ручной / тестовый режимы работы
- CanBus J1939 ECU
- 2nd Выбор языка
- Запись информации о последних 500 инцидентах и тревогах
- Статистическая запись
- Управление порядком фаз сети и генератора
- Контроль напряжения сети
- Связь RS-485
- GPRS - соединение Ethernet (опционально)
- Управление автоматическим переключением передач и управление двигателем

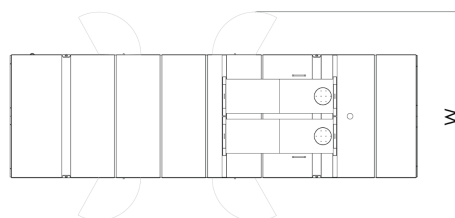
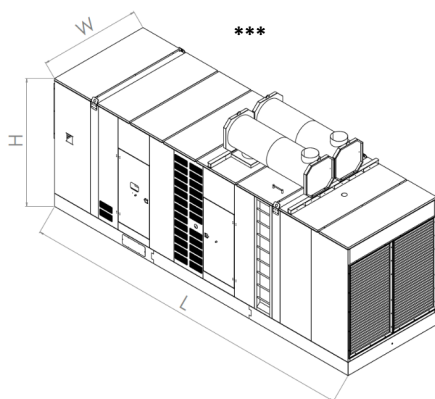


### Размеры И Вес

|              | L [mm]<br>Длина | W [mm]<br>Ширина | H [mm]<br>Высота | Сухой Вес [kg] | Емкость<br>топливного<br>бака (л) | Время<br>работы без<br>дозаправки | Уровень шума,<br>дБА @ 7 мт |
|--------------|-----------------|------------------|------------------|----------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------|
| открытый тип | 5774            | 2300             | 2650             | TBA            | 3000                              | 7,5                               | n/a                         |



|                              | L [mm]<br>Длина | W [mm]<br>Ширина | H [mm]<br>Высота | Сухой Вес [kg] | Емкость<br>топливного<br>бака (л) | Время<br>работы без<br>дозаправки | Уровень шума,<br>дБА @ 7 мт |
|------------------------------|-----------------|------------------|------------------|----------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------|
| КОЖУХОМ (Перепад давления)** | 8360            | 2560             | 3242*            | TBA            | 3000                              | 7,5                               | n/a                         |



Ширина двери

W [mm]  
Ширина  
4260

\*Без учета высоты глушителя

\*\*Информация о проходном кожухе предоставляется по запросу.

\*\*\*Количество и расположение глушителей зависят от модели.

#### Двигатель

**Arken Генератор** поставляет промышленные дизельные двигатели, соответствующие требованиям ISO 8528, ISO 3046; сверхмощный тип; масляное, воздушное или водяное охлаждение в зависимости от требований; низкий расход топлива; с механическим и / или электронным регулятором, установленным на топливном насосе для обеспечения точной регулировки и регулирования скорости; с системой фильтрации масла, топлива и воздуха на базе дизельного двигателя; масло и топливо, предназначенные для тяжелых условий эксплуатации, чтобы обеспечить длительный срок службы агрегата с высокой производительностью; 4-тактный; прямой впрыск со всеми датчиками предела и уровня, необходимыми для защиты дизельного топлива. Дизельный двигатель укомплектован всем необходимым для безопасной эксплуатации. Только двигатели, предназначенные для работы в режиме ожидания, не входят в производственный пакет.

#### ГЕНЕРАТОР

**Arken Генератор** использует оригинальные генераторы европейского бренда для своих генераторов, которые соответствуют всем международным сертификатам, IEC 60034-1, ISO8528-3, EN55011, BS4999-5000 VDE 0530, в зависимости от их мощности и требований. Генераторы, обладающие высоким КПД и производительностью для любых условий, имеют все сертификаты качества и соответствуют мировым стандартам.

#### СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

**Arken Генератор** выбирает радиаторы из первоначального набора или из утвержденного списка поставщиков своего двигателя на платах с целью удобства использования, наличия запасных частей, высокой производительности и максимальной эффективности. Радиаторы удаленного типа 55C применимы

#### РАМКА

**Arken Генератор** производит собственное шасси на основе международных стандартов для всех генераторных установок. Рамы спроектированы и изготовлены так, чтобы обеспечить высокую прочность внутренней части листовой панели или профиля к вибрации и нагрузкам.

#### ТОПЛИВНЫЙ БАК

**Arken Генератор** использует ежедневный топливный бак внутри шасси в генераторных установках до 800 кВА. Агрегаты большей мощности поставляются с выносным топливным баком. Топливные баки могут быть изготовлены из листовой стали или других подходящих материалов в соответствии с соответствующими стандартами. Топливные баки Arken в основном включают:

- \* Точка и крышка топливного бака
- \* Вентиляционные отверстия бака
- \* Выпускной топливный клапан
- \* Подключение возврата топлива
- \* Сливная пробка бака
- \* Участок накопления шлама и др.
- \* Прозрачный указатель уровня топлива

#### КОЖУХ

Для обеспечения звукоизоляции (ISO8528-10: 1998) и защиты генератора от коррозионного воздействия внешних погодных условий используются шкафы или контейнеры в зависимости от размера генератора или степени интенсивности звука. В первую очередь ориентирован даже на низкий уровень шума, кабины спроектированы таким образом, чтобы обеспечивать заявленную мощность, в дополнение к условиям, установленным стандартами ISO3046 и ISO8528, в соответствии с тропическим климатом при температуре окружающей среды 50 ° C и относительной влажности 30% на уровне моря. доставить заявленную мощность. Кабины имеют компактную конструкцию, небольшую высоту, низкий уровень шума, легкий доступ к двигателю-генератору и панели управления, подъем в двух точках, глушитель выхлопа, хранящийся в кабине для обеспечения безопасности и защиты от коррозии, а также простоту разборки..

#### Документация

Руководство по техническому обслуживанию и эксплуатации, Руководства по двигателям и генераторам, Буклет по контроллерам, Гар античный лист, Электрическая схема..

#### Гарантия

Гарантийный срок начинается с даты выставления счета на товар и длится до 1 года или 1000 часов..